

2009年福建漳龙实业有限公司公司债券募集说明书摘要

本期债券基本要素
债券名称:2009年福建漳龙实业有限公司公司债券(简称“09 闽漳龙债”,本期债券在上海证券交易所发行代码为751992,简称“09 闽漳龙”)。
发行总额:人民币 10 亿元。
债券期限:6 年期(本期债券设置本金提前偿还条款,在债券存续期的第 4、5、6 年分别按照 40%、40%、20%的比例偿还债券本金)。

票面利率:固定利率,票面利率为 5.88%,在债券存续期内固定不变。该利率根据 Shibor 基准利率加上基本利率 4.03%确定,Shibor 基准利率为本期债券发行日前五个工作日全国银行间同业拆借中心在上海银行间同业拆放利率网(www.shibor.org)上公布的一年期上海银行间同业拆放利率(Shanghai Interbank Offered Rate,简称 Shibor)的算术平均值(四舍五入保留两位小数)。本期债券采用单利按年计息,不计复利,逾期不另计复利。
债券形式:本期债券采取实名制记账式,通过上海证券交易场所发行,在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司登记托管;通过承销团设置的发行网点向境内机构投资者发行部分,在中国国债登记结算有限责任公司登记托管。
发行方式:本期债券发行采取在上海证券交易场所通过承销团成员设置的发行网点向境内机构投资者公开发行的方式,上海证券交易场所发行部分通过交易所系统网上向境内社会公众投资者公开发行和向机构投资者通过交易系统进行;网上发行部分通过交易所系统向境内机构投资者公开发行的方式,其中通过交易所系统网上发行部分预设发行额不低于 0.1 亿元,协议发行部分预设发行额不超过 5.9 亿元,网上发行和协议发行的之间采取双向回拨制,发行人和主承销商可根据市场情况对网上发行和协议发行的数量进行双向调整。

通过承销团设置的发行网点公开发行部分预设发行总额为 4 亿元。发行人和主承销商将根据发行情况决定是否在上海证券交易场所交易系统与承销团成员设置的发行网点之间进行双向回拨。
发行价格:债券面值 100 元,平价发行,以 1,000 元为一个认购单位,认购金额必须是人民币 1,000 元的整数倍且不少于 1,000 元。

债券担保:发行人以其与漳州市财政局签署的关于东立立交桥等项目的回购协议所形成的应收账款为本期债券提供质押担保。

信用评级:经联合资信评估有限公司综合评定,本期债券信用等级为 AA 级,发行人主体信用等级为 AA+ 级。
上市安排:本期债券发行结束后 1 个月内,发行人将向有关证券交易场所或其他主管部门提出上市或交易流通申请。

重要声明
发行人已批准本募集说明书及其摘要,发行人领导成员承诺其中不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

发行人负责,会计主管会计工作的负责人、会计机构负责人保证本募集说明书及其摘要中财务数据真实、完整。

主承销商已按照《中华人民共和国证券法》、《企业债券管理条例》以及其他相关法律法规的有关规定,遵循勤勉尽责、诚实守信的原则,独立地对发行人进行了尽职调查,并有充分理由确信本募集说明书及其摘要中不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并对其真实性、准确性与完整性承担个别和连带的法律责任。

凡认购本期债券的投资者,请认真阅读本募集说明书及其有关的信息披露文件,并独立进行投资决策判断。主承销商对本期债券发行所做出的任何陈述,均不表明其对债券风险做出实质性判断。

凡认购、受让并持有本期债券的投资者,均视同自愿接受本募集说明书对本期债券各条款义务的约定。

凡认购、受让并持有本期债券的投资者,均视同接受资产质押安排及《2009 年福建漳龙实业有限公司公司债券发行和转让协议》、《2009 年福建漳龙实业有限公司公司债券之应收账款质押合作协议》、《2009 年福建漳龙实业有限公司公司债券之账户监管及合作协议》等协议中相关条款之权利及义务安排,并受上述协议约束。

债券发行完成后,发行人经营变化所指的投资风险,投资者自行承担。

释义
本募集说明书中,除非文中另有所指,下列词语具有如下含义:

发行人、公司、本公司、发行人	福建漳龙实业有限公司
主承销商、平安证券	平安证券有限责任公司
本期发行	指发行人发行的面值人民币 10 亿元的 2009 年福建漳龙实业有限公司公司债券
本期债券	指本期债券的发行
募集说明书	指发行人具有法律、法规及规范性文件规定的《2009 年福建漳龙实业有限公司公司债券募集说明书》
本期债券募集说明书	指发行人具有法律、法规及规范性文件规定的《2009 年福建漳龙实业有限公司公司债券募集说明书》
国家发改委	指中华人民共和国发展和改革委员会
人民银行	指中国人民银行
中国证监会	指中国证券监督管理委员会
中国银监会	指中国银行业监督管理委员会
承销团	指承销商及承销团成员组成的、由承销商、副主承销商和分销商组成的承销团
承销团协议	指承销商及承销团成员所签订的各自承担承销份额的承销团承销发行协议,在发行期结束后,将各自承担的承销份额予以明确
回购协议	指发行人与承销团签订的《福州东立立交等资产质押及回购协议-移交合作协议》和《回购协议》
质押担保	指发行人与承销团签订的《福州东立立交等资产质押及回购协议-移交合作协议》和《回购协议》
债券账户	指发行人在中国建设银行股份有限公司漳州分行营业部开立的专门用于本期债券本息支付的银行账户
债券质押账户、回购账户及偿债账户	指中国建设银行股份有限公司漳州分行
元	指人民币元
法定节假日	指中华人民共和国的法定假日及休息日(包括香港特别行政区、澳门特别行政区和台湾地区的法定节假日和休息日)
工作日	指除法定节假日和休息日外的其他工作日
上市日	指每一至周五(如遇法定节假日则顺延至其后第一个工作日)

本期债券发行经国家发展和改革委员会发改财金[2009]916 号文件批准公开发行为。

第二条 本期债券发行有关机构

一、发行人:福建漳龙实业有限公司
住所:福建省漳州市胜利东路漳州万达广场 20 层

法定代表人:庄文海
联系人:张毅强、欧阳晓莺
联系电话:(0596-2671668)
传真:(0596-2671660)
邮政编码:363000

(二)承销团
1.主承销商:平安证券有限责任公司
住所:广东省深圳市福田区金田路大中华国际交易广场 4 层

联系人:杨宇翔
联系人:梁朝晖、张增文
联系地址:深圳市南山区金田路大中华国际交易广场 8 层
联系电话:0755-26924146
传真:0755-82401562
邮政编码:518049

(三)副承销商
1.主承销商:平安证券有限责任公司
住所:北京市朝阳区东三环北路 16 号

法定代表人:岳春敏
联系人:邢歆、袁爱玲、兰珊珊

联系地址:北京市朝阳区朝外大街 16 号中国人寿大厦 1901 室
联系电话:010-85252952、85252950、85252944
传真:010-85252944

邮编:100020
2.东兴证券股份有限公司
住所:北京市西城区金融大街 5 号(盛鑫大厦)12、15 层

法定代表人:崔海潮
联系人:李强、徐德胜

联系地址:北京市西城区金融大街 5 号新盛大厦 B 座 12 层
联系电话:010-66565302
传真:010-66565327
邮政编码:100032

(三)分销商
1.长证券有限责任公司
住所:上海市浦东新区世纪大道 88 号金茂大厦 4901 室

法定代表人:罗浩
联系人:汪希、王芳

联系地址:武汉市新华路特 8 号长江证券大厦固定收益总部
联系电话:027-67793803、027-66793677
传真:027-69481402

邮编:430015
2.华融证券股份有限公司
住所:北京市西城区月坛北街 26 号院

法定代表人:丁之刚
联系人:许欣、平晓、姚洁

联系地址:北京市月坛北街 26 号院恒信国际商务中心 A 座 9 层
联系电话:010-68618122
传真:010-68618125
邮政编码:100045

3.华林证券有限责任公司
住所:威海市环翠区威海路 96 号 2 层 202-203 房

法定代表人:段文强
联系人:李敏

联系地址:北京市西城区金融大街 5 号新盛大厦 B 座 10 层
联系电话:010-88091750
传真:010-88091796
邮编:100032

4.金证券股份有限公司
住所:上海市南京路 36 号证券大厦 4 楼

法定代表人:陆涛
联系人:李朝柱、孔学谦

联系地址:深圳市深南大道 4001 号世纪时代金融中心 17 楼
联系电话:0755-23025648
传真:0755-43025671
邮政编码:518034

3.网上发行场所:上海证券交易
住所:上海市浦东新区陆家嘴 528 号证券大厦
法定代表人:张勇军
联系电话:021-68828888
传真:021-68820219
邮政编码:200120

四、托管人
1.中国国债登记结算有限责任公司
住所:北京市西城区金融大街 33 号通泰大厦 B 座 5 层

法定代表人:刘钊
联系人:张惠凤、李杨

联系电话:010-88067941、88067972
传真:010-88066356
邮政编码:100032

2.中国证券登记结算有限责任公司上海分公司
住所:上海市浦东新区陆家嘴东路 166 号中国保险大厦
法定代表人:王迪彬
联系电话:021-38874800
传真:021-38874800
邮政编码:200120

5.审计机构:福建立信会计师事务所
住所:福州市鼓楼双塔路东楼东座 4、5 层

法定代表人:陈辉
联系人:林耀辉

联系电话:0592-22773869
传真:0592-2213636
邮政编码:350004

6.信用评级机构:联合资信评估有限公司
住所:北京市朝阳区建国门外大街甲 6 号中环国际大厦 C 座 7 层

法定代表人:王少波
联系人:李永涛

联系电话:010-85679696
传真:010-65679229
邮政编码:100022

7.发行人律师:北京市君致律师事务所
住所:北京市朝阳区朝阳门内大街乙 12 号天辰大厦 4 层

负责人:刘小英
联系人:汪友炎、赵雪松

联系电话:010-65618580、65618581

发行人:  福建漳龙实业有限公司

主承销商:  中国平安 PINGAN

平安证券有限责任公司

二〇〇九年四月

序号	控股子公司	股权比例
1	福建漳龙发展有限公司	31.5%
2	漳州漳龙实业发展有限公司	99.0%
3	漳州漳龙建材有限公司	100%
4	漳州漳龙运输有限公司	100%
5	漳州漳龙基础设施建设有限公司	100%
6	漳州漳龙市政工程有限公司	100%
7	福建漳龙物业管理公司	100%
8	漳州漳龙公路投资有限责任公司	100%

截至 2008 年 6 月 30 日,发行人列入参股公司 2 家,其投资关系简要情况如下:
表 9-2 发行人主要参股公司情况表

序号	控股子公司	股权比例
1	福建漳龙发展有限公司	31.5%
2	福建漳龙发展有限公司	27.54%

第十条 发行人财务状况
(一)行业现状
1.城市基础设施投资建设行业

城市基础设施投资建设行业包括城市自来水、污水处理、供气、供热、公共交通等城市公用事业,城市道路、排水、防洪、照明等市政工程,以及城市园林、绿化等园林绿化行业。城市基础设施投资建设对我国经济发展具有全局性、先导性影响的基础行业。

随着我国经济快速发展和城镇化进程的稳步推进,城市基础设施投资领域得到明显改观,但是由于城市化进程迅速推进,城市人口快速增长,城市基础设施现状相对于经济和城市化的要求还仍存在一定的差距。我国城市基础设施投资建设存在的主要问题有:(1)供给不足,城市基础设施需求采取突击,城市基础设施供给能力不能适应快速增长的需求;(2)资金投入,城市基础设施运营维护服务不足,经营机制转换尚未全面展开,市政公用行业改革有待进一步深化;资金投入量大,缺乏资金投入,规模的建设和资金规模有限。

针对目前我国城市基础设施投资所需的巨大资金缺口,投资回收期较长,缺乏稳定充足的资金来源等特点,解决我国城市基础设施投资建设资金缺口,城市基础设施投资建设行业,城市基础设施建设公司作为地方政府的投融资平台,探索采用市场化方式筹集城市基础设施建设资金,投入的资金一方面用于自来水、污水、公路等收费回收投资,另一方面由政府财政给予补贴,从而增加投资回收,收入支出收入,从而增加城市基础设施建设资金,而地方财政的大力支持也使公司的信誉得到了良好的支持。

目前,城市建设投资公司正逐渐改变政府管理的思路,走上市场化、规范化可持续发展的经营的发展道路。

2.我国高速公路行业发展现状
加快高速公路建设,是我国公路事业发展的重点,也是西部大开发战略的重要组成部分。从 1988 年中国第一条高速公路正式通车到现在,中国高速公路建设上实现了持续、快速、有序的发展,高速公路建设取得了举世瞩目的成就。国家的大力支持和实施积极的财政政策,高速公路得到快速发展的重要因素。

全国公路行业发展现状,高速公路车辆里程稳步增长,公路货物运输总量、周转量均保持高速增长。2007 年,国家高速公路通车里程达 1.8 万公里,比上年增长 18.3%。截止 2007 年底,我国高速公路通车里程达 18.3 万公里,比上年增长 18.3%,其中建成通车最多的一年。截至 2007 年底,中国高速公路车辆里程已超过 5.36 万公里,继续保持世界第二,交通拥堵现象有所缓解。高速公路的发展,大大提高了我国公路网的整体技术水平,优化了交通运输网络,对缓解交通运输的“瓶颈”起到了重要作用,有力地促进了中国经济发展和民生进步。

3.我国城市基础设施建设行业
随着我国城市化进程的加快,未来 10-20 年间城市人口将处于加速增长时期,对城市道路、自来水供水、污水和垃圾处理等基础设施建设的 demand 非常强烈,城市基础设施建设的规模将不断扩大;另一方面,城市基础设施的完善有利于促进地方经济的发展,增强地方经济实力和政府财政收入。因此,城市基础设施投资建设行业在我国经济高速增长后,此外,随着城市基础设施建设的市场化改革不断深入,以政府引导、产业化运作的市政公用事业管理体制将逐步建立,城市建设投资公司经营模式将进一步完善,可持续发展能力将进一步提高。因此,城市基础设施建设公司面临着良好的发展机遇和前景。

2.高速公路行业发展现状
加快高速公路建设,是我国公路事业发展的重点,也是西部大开发战略的重要组成部分。从 1988 年中国第一条高速公路正式通车到现在,中国高速公路建设上实现了持续、快速、有序的发展,高速公路建设取得了举世瞩目的成就。国家的大力支持和实施积极的财政政策,高速公路得到快速发展的重要因素。

全国公路行业发展现状,高速公路车辆里程稳步增长,公路货物运输总量、周转量均保持高速增长。2007 年,国家高速公路通车里程达 1.8 万公里,比上年增长 18.3%。截止 2007 年底,我国高速公路通车里程达 18.3 万公里,比上年增长 18.3%,其中建成通车最多的一年。截至 2007 年底,中国高速公路车辆里程已超过 5.36 万公里,继续保持世界第二,交通拥堵现象有所缓解。高速公路的发展,大大提高了我国公路网的整体技术水平,优化了交通运输网络,对缓解交通运输的“瓶颈”起到了重要作用,有力地促进了中国经济发展和民生进步。

3.我国城市基础设施建设行业
随着我国城市化进程的加快,未来 10-20 年间城市人口将处于加速增长时期,对城市道路、自来水供水、污水和垃圾处理等基础设施建设的 demand 非常强烈,城市基础设施建设的规模将不断扩大;另一方面,城市基础设施的完善有利于促进地方经济的发展,增强地方经济实力和政府财政收入。因此,城市基础设施投资建设行业在我国经济高速增长后,此外,随着城市基础设施建设的市场化改革不断深入,以政府引导、产业化运作的市政公用事业管理体制将逐步建立,城市建设投资公司经营模式将进一步完善,可持续发展能力将进一步提高。因此,城市基础设施建设公司面临着良好的发展机遇和前景。

2.高速公路行业发展现状
加快高速公路建设,是我国公路事业发展的重点,也是西部大开发战略的重要组成部分。从 1988 年中国第一条高速公路正式通车到现在,中国高速公路建设上实现了持续、快速、有序的发展,高速公路建设取得了举世瞩目的成就。国家的大力支持和实施积极的财政政策,高速公路得到快速发展的重要因素。

全国公路行业发展现状,高速公路车辆里程稳步增长,公路货物运输总量、周转量均保持高速增长。2007 年,国家高速公路通车里程达 1.8 万公里,比上年增长 18.3%。截止 2007 年底,我国高速公路通车里程达 18.3 万公里,比上年增长 18.3%,其中建成通车最多的一年。截至 2007 年底,中国高速公路车辆里程已超过 5.36 万公里,继续保持世界第二,交通拥堵现象有所缓解。高速公路的发展,大大提高了我国公路网的整体技术水平,优化了交通运输网络,对缓解交通运输的“瓶颈”起到了重要作用,有力地促进了中国经济发展和民生进步。

3.我国城市基础设施建设行业
随着我国城市化进程的加快,未来 10-20 年间城市人口将处于加速增长时期,对城市道路、自来水供水、污水和垃圾处理等基础设施建设的 demand 非常强烈,城市基础设施建设的规模将不断扩大;另一方面,城市基础设施的完善有利于促进地方经济的发展,增强地方经济实力和政府财政收入。因此,城市基础设施投资建设行业在我国经济高速增长后,此外,随着城市基础设施建设的市场化改革不断深入,以政府引导、产业化运作的市政公用事业管理体制将逐步建立,城市建设投资公司经营模式将进一步完善,可持续发展能力将进一步提高。因此,城市基础设施建设公司面临着良好的发展机遇和前景。

2.高速公路行业发展现状
加快高速公路建设,是我国公路事业发展的重点,也是西部大开发战略的重要组成部分。从 1988 年中国第一条高速公路正式通车到现在,中国高速公路建设上实现了持续、快速、有序的发展,高速公路建设取得了举世瞩目的成就。国家的大力支持和实施积极的财政政策,高速公路得到快速发展的重要因素。

全国公路行业发展现状,高速公路车辆里程稳步增长,公路货物运输总量、周转量均保持高速增长。2007 年,国家高速公路通车里程达 1.8 万公里,比上年增长 18.3%。截止 2007 年底,我国高速公路通车里程达 18.3 万公里,比上年增长 18.3%,其中建成通车最多的一年。截至 2007 年底,中国高速公路车辆里程已超过 5.36 万公里,继续保持世界第二,交通拥堵现象有所缓解。高速公路的发展,大大提高了我国公路网的整体技术水平,优化了交通运输网络,对缓解交通运输的“瓶颈”起到了重要作用,有力地促进了中国经济发展和民生进步。

3.我国城市基础设施建设行业
随着我国城市化进程的加快,未来 10-20 年间城市人口将处于加速增长时期,对城市道路、自来水供水、污水和垃圾处理等基础设施建设的 demand 非常强烈,城市基础设施建设的规模将不断扩大;另一方面,城市基础设施的完善有利于促进地方经济的发展,增强地方经济实力和政府财政收入。因此,城市基础设施投资建设行业在我国经济高速增长后,此外,随着城市基础设施建设的市场化改革不断深入,以政府引导、产业化运作的市政公用事业管理体制将逐步建立,城市建设投资公司经营模式将进一步完善,可持续发展能力将进一步提高。因此,城市基础设施建设公司面临着良好的发展机遇和前景。

2.高速公路行业发展现状
加快高速公路建设,是我国公路事业发展的重点,也是西部大开发战略的重要组成部分。从 1988 年中国第一条高速公路正式通车到现在,中国高速公路建设上实现了持续、快速、有序的发展,高速公路建设取得了举世瞩目的成就。国家的大力支持和实施积极的财政政策,高速公路得到快速发展的重要因素。

全国公路行业发展现状,高速公路车辆里程稳步增长,公路货物运输总量、周转量均保持高速增长。2007 年,国家高速公路通车里程达 1.8 万公里,比上年增长 18.3%。截止 2007 年底,我国高速公路通车里程达 18.3 万公里,比上年增长 18.3%,其中建成通车最多的一年。截至 2007 年底,中国高速公路车辆里程已超过 5.36 万公里,继续保持世界第二,交通拥堵现象有所缓解。高速公路的发展,大大提高了我国公路网的整体技术水平,优化了交通运输网络,对缓解交通运输的“瓶颈”起到了重要作用,有力地促进了中国经济发展和民生进步。

3.我国城市基础设施建设行业
随着我国城市化进程的加快,未来 10-20 年间城市人口将处于加速增长时期,对城市道路、自来水供水、污水和垃圾处理等基础设施建设的 demand 非常强烈,城市基础设施建设的规模将不断扩大;另一方面,城市基础设施的完善有利于促进地方经济的发展,增强地方经济实力和政府财政收入。因此,城市基础设施投资建设行业在我国经济高速增长后,此外,随着城市基础设施建设的市场化改革不断深入,以政府引导、产业化运作的市政公用事业管理体制将逐步建立,城市建设投资公司经营模式将进一步完善,可持续发展能力将进一步提高。因此,城市基础设施建设公司面临着良好的发展机遇和前景。

2.高速公路行业发展现状
加快高速公路建设,是我国公路事业发展的重点,也是西部大开发战略的重要组成部分。从 1988 年中国第一条高速公路正式通车到现在,中国高速公路建设上实现了持续、快速、有序的发展,高速公路建设取得了举世瞩目的成就。国家的大力支持和实施积极的财政政策,高速公路得到快速发展的重要因素。

全国公路行业发展现状,高速公路车辆里程稳步增长,公路货物运输总量、周转量均保持高速增长。2007 年,国家高速公路通车里程达 1.8 万公里,比上年增长 18.3%。截止 2007 年底,我国高速公路通车里程达 18.3 万公里,比上年增长 18.3%,其中建成通车最多的一年。截至 2007 年底,中国高速公路车辆里程已超过 5.36 万公里,继续保持世界第二,交通拥堵现象有所缓解。高速公路的发展,大大提高了我国公路网的整体技术水平,优化了交通运输网络,对缓解交通运输的“瓶颈”起到了重要作用,有力地促进了中国经济发展和民生进步。

3.我国城市基础设施建设行业
随着我国城市化进程的加快,未来 10-20 年间城市人口将处于加速增长时期,对城市道路、自来水供水、污水和垃圾处理等基础设施建设的 demand 非常强烈,城市基础设施建设的规模将不断扩大;另一方面,城市基础设施的完善有利于促进地方经济的发展,增强地方经济实力和政府财政收入。因此,城市基础设施投资建设行业在我国经济高速增长后,此外,随着城市基础设施建设的市场化改革不断深入,以政府引导、产业化运作的市政公用事业管理体制将逐步建立,城市建设投资公司经营模式将进一步完善,可持续发展能力将进一步提高。因此,城市基础设施建设公司面临着良好的发展机遇和前景。

2.高速公路行业发展现状
加快高速公路建设,是我国公路事业发展的重点,也是西部大开发战略的重要组成部分。从 1988 年中国第一条高速公路正式通车到现在,中国高速公路建设上实现了持续、快速、有序的发展,高速公路建设取得了举世瞩目的成就。国家的大力支持和实施积极的财政政策,高速公路得到快速发展的重要因素。

全国公路行业发展现状,高速公路车辆里程稳步增长,公路货物运输总量、周转量均保持高速增长。2007 年,国家高速公路通车里程达 1.8 万公里,比上年增长 18.3%。截止 2007 年底,我国高速公路通车里程达 18.3 万公里,比上年增长 18.3%,其中建成通车最多的一年。截至 2007 年底,中国高速公路车辆里程已超过 5.36 万公里,继续保持世界第二,交通拥堵现象有所缓解。高速公路的发展,大大提高了我国公路网的整体技术水平,优化了交通运输网络,对缓解交通运输的“瓶颈”起到了重要作用,有力地促进了中国经济发展和民生进步。

3.我国城市基础设施建设行业
随着我国城市化进程的加快,未来 10-20 年间城市人口将处于加速增长时期,对城市道路、自来水供水、污水和垃圾处理等基础设施建设的 demand 非常强烈,城市基础设施建设的规模将不断扩大;另一方面,城市基础设施的完善有利于促进地方经济的发展,增强地方经济实力和政府财政收入。因此,城市基础设施投资建设行业在我国经济高速增长后,此外,随着城市基础设施建设的市场化改革不断深入,以政府引导、产业化运作的市政公用事业管理体制将逐步建立,城市建设投资公司经营模式将进一步完善,可持续发展能力将进一步提高。因此,城市基础设施建设公司面临着良好的发展机遇和前景。

2.高速公路行业发展现状
加快高速公路建设,是我国公路事业发展的重点,也是西部大开发战略的重要组成部分。从 1988 年中国第一条高速公路正式通车到现在,中国高速公路建设上实现了持续、快速、有序的发展,高速公路建设取得了举世瞩目的成就。国家的大力支持和实施积极的财政政策,高速公路得到快速发展的重要因素。

全国公路行业发展现状,高速公路车辆里程稳步增长,公路货物运输总量、周转量均保持高速增长。2007 年,国家高速公路通车里程达 1.8 万公里,比上年增长 18.3%。截止 2007 年底,我国高速公路通车里程达 18.3 万公里,比上年增长 18.3%,其中建成通车最多的一年。截至 2007 年底,中国高速公路车辆里程已超过 5.36 万公里,继续保持世界第二,交通拥堵现象有所缓解。高速公路的发展,大大提高了我国公路网的整体技术水平,优化了交通运输网络,对缓解交通运输的“瓶颈”起到了重要作用,有力地促进了中国经济发展和民生进步。

3.我国城市基础设施建设行业
随着我国城市化进程的加快,未来 10-20 年间城市人口将处于加速增长时期,对城市道路、自来水供水、污水和垃圾处理等基础设施建设的 demand 非常强烈,城市基础设施建设的规模将不断扩大;另一方面,城市基础设施的完善有利于促进地方经济的发展,增强地方经济实力和政府财政收入。因此,城市基础设施投资建设行业在我国经济高速增长后,此外,随着城市基础设施建设的市场化改革不断深入,以政府引导、产业化运作的市政公用事业管理体制将逐步建立,城市建设投资公司经营模式将进一步完善,可持续发展能力将进一步提高。因此,城市基础设施建设公司面临着良好的发展机遇和前景。

2.高速公路行业发展现状
加快高速公路建设,是我国公路事业发展的重点,也是西部大开发战略的重要组成部分。从 1988 年中国第一条高速公路正式通车到现在,中国高速公路建设上实现了持续、快速、有序的发展,高速公路建设取得了举世瞩目的成就。国家的大力支持和实施积极的财政政策,高速公路得到快速发展的重要因素。

全国公路行业发展现状,高速公路车辆里程稳步增长,公路货物运输总量、周转量均保持高速增长。2007 年,国家高速公路通车里程达 1.8 万公里,比上年增长 18.3%。截止 2007 年底,我国高速公路通车里程达 18.3 万公里,比上年增长 18.3%,其中建成通车最多的一年。截至 2007 年底,中国高速公路车辆里程已超过 5.36 万公里,继续保持世界第二,交通拥堵现象有所缓解。高速公路的发展,大大提高了我国公路网的整体技术水平,优化了交通运输网络,对缓解交通运输的“瓶颈”起到了重要作用,有力地促进了中国经济发展和民生进步。

3.我国城市基础设施建设行业
随着我国城市化进程的加快,未来 10-20 年间城市人口将处于加速增长时期,对城市道路、自来水供水、污水和垃圾处理等基础设施建设的 demand 非常强烈,城市基础设施建设的规模将不断扩大;另一方面,城市基础设施的完善有利于促进地方经济的发展,增强地方经济实力和政府财政收入。因此,城市基础设施投资建设行业在我国经济高速增长后,此外,随着城市基础设施建设的市场化改革不断深入,以政府引导、产业化运作的市政公用事业管理体制将逐步建立,城市建设投资公司经营模式将进一步完善,可持续发展能力将进一步提高。因此,城市基础设施建设公司面临着良好的发展机遇和前景。

2.高速公路行业发展现状
加快高速公路建设,是我国公路事业发展的重点,也是西部大开发战略的重要组成部分。从 1988 年中国第一条高速公路正式通车到现在,中国高速公路建设上实现了持续、快速、有序的发展,高速公路建设取得了举世瞩目的成就。国家的大力支持和实施积极的财政政策,高速公路得到快速发展的重要因素。

全国公路行业发展现状,高速公路车辆里程稳步增长,公路货物运输总量、周转量均保持高速增长。2007 年,国家高速公路通车里程达 1.8 万公里,比上年增长 18.3%。截止 2007 年底,我国高速公路通车里程达 18.3 万公里,比上年增长 18.3%,其中建成通车最多的一年。截至 2007 年底,中国高速公路车辆里程已超过 5.36 万公里,继续保持世界第二,交通拥堵现象有所缓解。高速公路的发展,大大提高了我国公路网的整体技术水平,优化了交通运输网络,对缓解交通运输的“瓶颈”起到了重要作用,有力地促进了中国经济发展和民生进步。

3.我国城市基础设施建设行业
随着我国城市化进程的加快,未来 10-20 年间城市人口将处于加速增长时期,对城市道路、自来水供水、污水和垃圾处理等基础设施建设的 demand 非常强烈,城市基础设施建设的规模将不断扩大;另一方面,城市基础设施的完善有利于促进地方经济的发展,增强地方经济实力和政府财政收入。因此,城市基础设施投资建设行业在我国经济高速增长后,此外,随着城市基础设施建设的市场化改革不断深入,以政府引导、产业化运作的市政公用事业管理体制将逐步建立,城市建设投资公司经营模式将进一步完善,可持续发展能力将进一步提高。因此,城市基础设施建设公司面临着良好的发展机遇和前景。

2.高速公路行业发展现状
加快高速公路建设,是我国公路事业发展的重点,也是西部大开发战略的重要组成部分。从 1988 年中国第一条高速公路正式通车到现在,中国高速公路建设上实现了持续、快速、有序的发展,高速公路建设取得了举世瞩目的成就。国家的大力支持和实施积极的财政政策,高速公路得到快速发展的重要因素。

全国公路行业发展现状,高速公路车辆里程稳步增长,公路货物运输总量、周转量均保持高速增长。2007 年,国家高速公路通车里程达 1.8 万公里,比上年增长 18.3%。截止 2007 年底,我国高速公路通车里程达 18.3 万公里,比上年增长 18.3%,其中建成通车最多的一年。截至 2007 年底,中国高速公路车辆里程已超过 5.36 万公里,继续保持世界第二,交通拥堵现象有所缓解。高速公路的发展,大大提高了我国公路网的整体技术水平,优化了交通运输网络,对缓解交通运输的“瓶颈”起到了重要作用,有力地促进了中国经济发展和民生进步。

3.我国城市基础设施建设行业
随着我国城市化进程的加快,未来 10-20 年间城市人口将处于加速增长时期,对城市道路、自来水供水、污水和垃圾处理等基础设施建设的 demand 非常强烈,城市基础设施建设的规模将不断扩大;另一方面,城市基础设施的完善有利于促进地方经济的发展,增强地方经济实力和政府财政收入。因此,城市基础设施投资建设行业在我国经济高速增长后,此外,随着城市基础设施建设的市场化改革不断深入,以政府引导、产业化运作的市政公用事业管理体制将逐步建立,城市建设投资公司经营模式将进一步完善,可持续发展能力将进一步提高。因此,城市基础设施建设公司面临着良好的发展机遇和前景。

2.高速公路行业发展现状
加快高速公路建设,是我国公路事业发展的重点,也是西部大开发战略的重要组成部分。从 1988 年中国第一条高速公路正式通车到现在,中国高速公路建设上实现了持续、快速、有序的发展,高速公路建设取得了举世瞩目的成就。国家的大力支持和实施积极的财政政策,高速公路得到快速发展的重要因素。

全国公路行业发展现状,高速公路车辆里程稳步增长,公路货物运输总量、周转量均保持高速增长。2007 年,国家高速公路通车里程达 1.8 万公里,比上年增长 18.3%。截止 2007 年底,我国高速公路通车里程达 18.3 万公里,比上年增长 18.3%,其中建成通车最多的一年。截至 2007 年底,中国高速公路车辆里程已超过 5.36 万公里,继续保持世界第二,交通拥堵现象有所缓解。高速公路的发展,大大提高了我国公路网的整体技术水平,优化了交通运输网络,对缓解交通运输的“瓶颈”起到了重要作用,有力地促进了中国经济发展和民生进步。

3.我国城市基础设施建设行业
随着我国城市化进程的加快,未来 10-20 年间城市人口将处于加速增长时期,对城市道路、自来水供水、污水和垃圾处理等基础设施建设的 demand 非常强烈,城市基础设施建设的规模将不断扩大;另一方面,城市基础设施的完善有利于促进地方经济的发展,增强地方经济实力和政府财政收入。因此,城市基础设施投资建设行业在我国经济高速增长后,此外,随着城市基础设施建设的市场化改革不断深入,以政府引导、产业化运作的市政公用事业管理体制将逐步建立,城市建设投资公司经营模式将进一步完善,可持续发展能力将进一步提高。因此,城市基础设施建设公司面临着良好的发展机遇和前景。

2.高速公路行业发展现状
加快高速公路建设,是我国公路事业发展的重点,也是西部大开发战略的重要组成部分。从 1988 年中国第一条高速公路正式通车到现在,中国高速公路建设上实现了持续、快速、有序的发展,高速公路建设取得了举世瞩目的成就。国家的大力支持和实施积极的财政政策,高速公路得到快速发展的重要因素。

全国公路行业发展现状,高速公路车辆里程稳步增长,公路货物运输总量、周转量均保持高速增长。2007 年,国家高速公路通车里程达 1.8 万公里,比上年增长 18.3%。截止 2007 年底,我国高速公路通车里程达 18.3 万公里,比上年增长 18.3%,其中建成通车最多的一年。截至 2007 年底,中国高速公路车辆里程已超过 5.36 万公里,继续保持世界第二,交通拥堵现象有所缓解。高速公路的发展,大大提高了我国公路网的整体技术水平,优化了交通运输网络,对缓解交通运输的“瓶颈”起到了重要作用,有力地促进了中国经济发展和民生进步。

3.我国城市基础设施建设行业
随着我国城市化进程的加快,未来 10-20 年间城市人口将处于加速增长时期,对城市道路、自来水供水、污水和垃圾处理等基础设施建设的 demand 非常强烈,城市基础设施建设的规模将不断扩大;另一方面,城市基础设施的完善有利于促进地方经济的发展,增强地方经济实力和政府财政收入。因此,城市基础设施投资建设行业在我国经济高速增长后,此外,随着城市基础设施建设的市场化改革不断深入,以政府引导、产业化运作的市政公用事业管理体制将逐步建立,城市建设投资公司经营模式将进一步完善,可持续发展能力将进一步提高。因此,城市基础设施建设公司面临着良好的发展机遇和前景。

2.高速公路行业发展现状
加快高速公路建设,是我国公路事业发展的重点,也是西部大开发战略的重要组成部分。从 1988 年中国第一条高速公路正式通车到现在,中国高速公路建设上实现了持续、快速、有序的发展,高速公路建设取得了举世瞩目的成就。国家的大力支持和实施积极的财政政策,高速公路得到快速发展的重要因素。

全国公路行业发展现状,高速公路车辆里程稳步增长,公路货物运输总量、周转量均保持高速增长。2007 年,国家高速公路通车里程达 1.8 万公里,比上年增长 18.3%。截止 2007 年底,我国高速公路通车里程达 18.3 万公里,比上年增长 18.3%,其中建成通车最多的一年。截至 2007 年底,中国高速公路车辆里程已超过 5.36 万公里,继续保持世界第二,交通拥堵现象有所缓解。高速公路的发展,大大提高了我国公路网的整体技术水平,优化了交通运输网络,对缓解交通运输的“瓶颈”起到了重要作用,有力地促进了中国经济发展和民生进步。

3.我国城市基础设施建设行业
随着我国城市化进程的加快,未来 10-20 年间城市人口将处于加速增长时期,对城市道路、自来水供水、污水和垃圾处理等基础设施建设的 demand 非常强烈,城市基础设施建设的规模将不断扩大;另一方面,城市基础设施的完善有利于促进地方经济的发展,增强地方经济实力和政府财政收入。因此,城市基础设施投资建设行业在我国经济高速增长后,此外,随着城市基础设施建设的市场化改革不断深入,以政府引导、产业化运作的市政公用事业管理体制将逐步建立,城市建设投资公司经营模式将进一步完善,可持续发展能力将进一步提高。因此,城市基础设施建设公司面临着良好的发展机遇和前景。

2.高速公路行业发展现状
加快高速公路建设,是我国公路事业发展的重点,也是西部大开发战略的重要组成部分。从 1988 年中国第一条高速公路正式通车到现在,中国高速公路建设上实现了持续、快速、有序的发展,高速公路建设取得了举世瞩目的成就。国家的大力支持和实施积极的财政政策,高速公路得到快速发展的重要因素。

全国公路行业发展现状,高速公路车辆里程稳步增长,公路货物运输总量、周转量均保持高速增长。2007 年,国家高速公路通车里程达 1.8 万公里,比上年增长